

Padova 28 settembre 22

CHIUDE PADOVA STANGA

TUTTI in VII STRADA



Il 22 settembre dopo 10 mesi di congelamento delle Relazioni Industriali (causa finta ostilità SSF al piano industriale) c'è stato un incontro tra le RI e le RSU del Veneto. Dopo la firma elettronica di cui abbiamo già scritto, si è parlato della chiusura della storica sede di Padova Via Donà. Sede di proprietà che ospita 130 lavoratori. **Chiusura annunciata a luglio via mail...sono Relazioni Industriali queste?**

Solo pochi mesi prima RI aveva smentito categoricamente tale chiusura. Ancora una volta il rating della credibilità aziendale è al ribasso.

SNATER, nella consapevolezza che la seconda azienda energivora del paese non si fa e non si farà problemi a chiudere altre sedi come ha già fatto, tantomeno una sede che dista meno di 3 km da quella di via VII Strada e che è in grado di accogliere personale, **ha esposto al tavolo le seguenti criticità:**

SERVIZI: PD Stanga è circondata da ipermercati, negozi, farmacie, bistrot ed esercizi commerciali di ogni tipo. VII strada è invece incastonata tra Tangenziali, Caselli Autostradali e Fabbriche. Un solo esercizio esterno. **Normale che i lavoratori siano contrari.**

TRASPORTI: Padova Stanga è vicina alla stazione, ottimamente servita dal trasporto pubblico ed è raggiungibile in bicicletta e servita da piste ciclabili. In VII Strada non arrivano né trasporti pubblici né piste ciclabili e raggiungerla in bicicletta è pericoloso. **Alla faccia della viabilità green propagandata con la Mobility Survey 2022 per ridurre le emissioni di CO2.**

PARCHEGGI: PD Stanga non ha mai avuto problemi di parcheggio come invece avveniva e avverrà dopo il trasloco. VII Strada diventerà una sede da 678 dipendenti che insistono su 457 Posti di Lavoro. Dipenderà dalle percentuali di Lavoro Agile ma **prevediamo criticità.**

MENSA: Abbiamo chiesto che al gestore vengano forniti i dati delle presenze giornaliere. Un numero che TIM deve essere in grado di estrarre sommando le pianificazioni settimanali obbligate di LA, alle pianificazioni giornaliere dei normalisti, epurando il tutto dalle giornate di CDE. I dati delle presenze così ottenuti, abbinati ad una APP facoltativa che fornisca il menu e la possibilità di prenotazione, garantirebbero al gestore una oculata pianificazione degli acquisti, la riduzione drastica di sprechi alimentari e il conseguente miglioramento della diversificazione e della qualità erogata nel cibo offerto. Abbiamo chiesto inoltre che venga accettata la tessera BlueTicket senza passare per quella del gestore.

TEMPI: Il trasloco da Padova Stanga dovrebbe iniziare a novembre per concludersi a dicembre. (nutriamo dubbi visti i problemi di approvvigionamento mobili). Tim ha garantito nuovo mobilio e Smart Locker per chi arriva da Stanga e **nuove sedie per tutte le 457 postazioni di Lavoro. Le 4 RSU/RLS Snater di sede saranno a disposizione dei colleghi per ogni problematica riscontrata.**