

il supporto e la digitalizzazione

In questi giorni, a seguito della stipula dell'accordo stipulato il 23 Aprile u.s., anche i lavoratori della Sardegna hanno avuto il (dis)piacere di poter assistere alle assemblee nel quale venivano esposte e "spiegate" le ragioni della stipula dello stesso.

Al di là del fatto che a molti lavoratori tale esposizione sia sembrata indistinguibile da una assemblea degli azionisti redatta da un surrogato di Confindustria, è emerso chiaramente come "l'Accordo" si porrebbe come obiettivo, fra gli altri, oltre che di portare cospicui risparmi all'azienda TIM, anche quello di individuare "**strumenti a supporto della trasformazione digitale di TIM..... prevedendo al contempo misure di valorizzazione del contributo apportato dalle persone**" (punto 2 della premessa)

In tale cornice di idilliache intenzioni, **stupisce apprendere dai tecnici TOF della Sardegna, che a distanza di qualche giorno dall'Accordo, gli stessi si vedono "sfilare" le attività di attivazione delle linee FWA poiché le stesse d'ora in avanti saranno girate ad impresa.**

Ma come???? Fino a qualche giorno prima queste linee erano il non plus ultra delle lavorazioni di AOA, ed ora non sono più "core business"??? Forse non erano abbastanza "digitalizzanti" si dirà; certamente, si penserà, ci saranno state attività più professionalizzanti e tese appunto a valorizzare il contributo dato dalle persone.

Invece no. Niente di tutto ciò. Le notizie che ci arrivano parlano di scarsità di attività da svolgere, di difficoltà a trovare lavori da assegnare, quando si è fortunati si possono ricevere attività di verifica pali, di controllo degli sportelli degli armadi ripartilinea, di verifiche periodiche sugli elementi di rete; per carità tutte nobilissime e rispettabilissime nonché necessarie lavorazioni, ma crediamo che nessuno possa oggettivamente obiettare sul fatto che **non paiono proprio delle attività "digitali"**.

No, quelle meglio darle all'impresa.

Ad alcuni tecnici è stato richiesto addirittura di riportare a magazzino i kit FWA assegnati per le attività di delivery!!!

E tutto questo immediatamente dopo la firma dell'accordo!!!! Che sia un caso? Un errore? Una coincidenza?

Sarebbe veramente utile sapere quale disguido possa aver causato questo. O quale sia il "piano strategico". Magari sarebbe straordinario chiederlo direttamente ai tavoli del Ministero mentre si illustra il lungimirante "Accordo" raggiunto.

In attesa dei doverosi chiarimenti, ai lavoratori non resta che accontentarsi dell'ennesimo "supporto", che in molti sentono (con un certo fastidio) già da una decina d'anni a questa parte.