



“un responsabile”



Sembrerebbe che alcuni giorni fa "un responsabile" abbia riferito ad alcuni tecnici on field che la modifica del luogo di ricovero dell'automezzo, previsto per il 22 febbraio 2021, sarebbe avvenuto a causa delle azioni del sindacato Snater a tutela dei lavoratori per la sicurezza sul lavoro.

Nell'incontro di ieri tra Rsu territoriali e azienda, quest'ultima ha chiarito l'unico motivo del cambio di starting location per alcuni lavoratori, ovvero:

Il 7 settembre del 2018 a seguito della caduta del ponte Morandi, in azienda fu firmato un accordo per ridurre i disagi dei lavoratori e l'impatto delle attività aziendali sul tessuto sociale e che, tra le altre cose, consentiva ad alcuni lavoratori di ricoverare l'automezzo sociale in centrali più comode, evitando così di congestionare il traffico di Genova lievitato per la perdita del principale asse stradale della Liguria.

Sull'ultima rivisitazione dell'accordo del 30 giugno 2020 è scritto: "Le parti confermano inoltre il carattere di straordinarietà e temporaneità di tali misure, **la cui scadenza andrà valutata entro il 31 dicembre 2020**, fatte salve le ulteriori determinazioni che dovessero essere definite a livello nazionale e da cui derivino ricadute operative anche sulle misure territoriali oggetto delle intese conseguenti al crollo del Ponte Morandi.

Di fatto, con la ricostruzione del ponte (San Giorgio) e la firma degli accordi nazionali sul lavoro remotizzato da casa, ieri l'azienda ha chiuso **unilateralmente** l'accordo sul ponte Morandi, con il conseguente ripristino della situazione precedente. Pertanto, imponendo ai lavoratori il cambio di sede di ricovero dell'automezzo.

Questa la causa reale del cambio di starting location!!!

Per quanto riguarda "un responsabile", Snater si riserva di intraprendere ogni azione a tutela della propria immagine.