

UNITA' PRODUTTIVE CALABRIA PUGLIA

COMUNICATO

In data 19/09/2017 e 25/09/2017 si è tenuto un incontro tra azienda e la rappresentanza sindacale Calabrese e Pugliese con odg Razionalizzazione ruote di reperibilità in ambito Technology.

In apertura il rappresentante aziendale ha dichiarato che a livello nazionale si attuerà la manovra attraverso tre strumenti: Riduzione oraria dei presidi " in modo generalizzato si prevede un presidio 20,00-07,00"- Riduzione / eliminazione di ruote " si passa dalle attuali 205 alle 179 ".

In ambito Maintenance Sud la previsione sarà di ridurre da tre a due le ruote di reperibilità per lo specialismo di Wireless Core con conseguente accorpamento delle ruote Sicilia-Calabria-Puglia-Basilicata ed una in Campania, ulteriore accorpamento interesserà la commutazione di rete fissa prevedendo la soppressione di una ruota si passa da 4 a 3 ruote" ed accorpando la ruota di Puglia e Calabria gli eventuali interventi dovranno essere eseguiti prevalentemente da remoto.

Come Cobas sul progetto generale di razionalizzazione delle reperibilità esprime grosse perplessità in quanto si potranno avere ricadute sulla qualità e tempestività degli interventi peggiorando la qualità del servizio.

Per quanto riguarda l'accorpamento della reperibilità di rete fissa tra la Puglia e la Calabria le RSU Cobas, hanno evidenziato la stortura della numerosità degli impianti che si andranno a gestire " 61 impianti con 144 interventi nell'ultimo anno e mezzo" contro i 16 impianti e 16 interventi della Campania e i 10 impianti con un solo intervento in Sicilia.

Tale progetto, ha anche delle contraddizioni secondo quanto riportato sui molteplici Regolamenti aziendali circa l'intervento da remoto nonché il problema che non tutti i reperibili calabresi hanno la piena conoscenza di tutti gli impianti che si andranno a gestire presenti sul territorio Pugliese.

La Rsu Cobas, ribadendo le perplessità del progetto, chiede all'azienda un maggior equilibrio fra le tre ruote e si sottolinea come tale organizzazione in ambito Maintenance è in netta contraddizione con quanto realizzato in Calabria di concerto con l'azienda, le Rsu e le OO.SS dove si è svolto un lavoro certosino per equilibrare quanto più possibile tutte le reperibilità di AO in termini di impianti/reperibili per rendere equo il carico di lavoro e qualitativamente apprezzabile la continuità del servizio.

L'azienda conferma la decisione di procedere a partire da giorno 01/10/2017, pertanto come Cobas metteremo in campo tutte le iniziative necessarie a partire dall'indizione dello sciopero dello straordinario e della reperibilità.